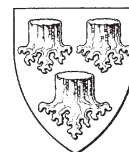




# ALLERØD KOMMUNES KLIMASTRATEGI 2011







# BYRÅDETS FORORD

Allerød Kommune er et godt sted at bo. Det skal det også være i fremtiden. Derfor skal vi alle yde vores bidrag til at mindske de negative påvirkninger af klimaet fra vores udslip af drivhusgasser herunder især CO<sub>2</sub>.

I Allerød Kommunes Planstrategi 2007 formulerede Byrådet en vision om, at Allerød Kommune i 2030 skal være tæt på at være fri for CO<sub>2</sub>-udslip. Planstrategien indeholdt desuden en række anvisninger på, hvordan vi vil møde udfordringerne. Allerød Kommunes Kommuneplan 2009-2021 lægger rammerne for kommunens udvikling i de kommende år, og i den er der indlagt værktøjer til at styre os i en klimavenlig retning.

Denne klimastrategi udstikker retningen for de kommende års arbejde med at reducere kommunens udledning af drivhusgasser. Ambitionen er at reducere de samlede udslip indenfor kommunegrænsen. Det er en opgave, der kun kan løses, hvis kommune, erhvervsliv og borgere løfter i flok. Alle skal være med, hvis målet skal nås. Derfor lægger klimastrategien i høj grad op til samarbejde med alle, der har deres virke indenfor kommunegrænsen.

Imidlertid påvirker vi ikke kun klimaet gennem vores aktiviteter indenfor kommunegrænsen. Hver gang vi køber en vare, følger der også en CO<sub>2</sub>-udledning med fra varens produktion, transport og i sidste ende bortskaffelse. Dertil kommer vores transport uden for kommunens grænser. Når vi medregner disse udledninger, når vi op på ca. det dobbelte udslip i forhold til vores aktiviteter inden for kommunegrænsen. Dette vil vi med klimastrategien også sætte fokus på i modsætning til, hvad der gøres i mange andre klimastrategier, kommunalt, nationalt og internationalt.



Udledning af drivhusgasser fra driften af den kommunale virksomhed udgør kun en lille del af de samlede udledninger. Alligevel erkender vi, at kommunens indsats er meget vigtig som godt eksempel på, at vi løfter vores del af opgaven, og fordi kommunen med denne strategi påtager sig en central rolle som formidler af viden og samarbejde. Med hensyn til kommunens egen indsats skal vi være kontante og målbevidste. Med hensyn til samarbejdet med erhvervsliv og borgere lægger vi op til samarbejde gennem dialog. Vi vil informere om, motivere til og understøtte klimarigtig adfærd. Derfor er strategien på disse områder mindre konkret, da indsatsområderne skal udvikles i dialog med de involverede.

Klimastrategien vil blive fulgt op af en handlingsplan, der styrer de konkrete indsatser. Vi håber, at klimastrategien vil være starten på et godt samarbejde mellem kommune, erhverv, borgere og foreninger.

*Allerød Byråd*





FSC

**Blandede kilder**  
Produktgruppe fra velforvaltede  
skove og andre kontrollerede kilder

Cert.no. SW-COC-003062  
www.fsc.org

© 1996 Forest Stewardship Council



541 016

Trykkeri



No. 001

**KLIMA-NEUTRAL  
TRYKSAG**

ALLERØD KOMMUNES KLIMASTRATEGI  
- udgivet af Allerød Kommune, januar 2011

Oplag: 200 stk. / 1. oplag

Layout: Allerød Kommune  
Foto, hvor intet andet angivet:

Allerød Kommune





Collage s. 14: studerende på  
Arkitektur & Design, Aalborg Universitet

Collage s. 18: JUUL | FROST ARKITEKTER

Tryk: KLS Grafiske Hus A/S



# INDHOLD

	DIALOG OG PROCES.....	6
	MÅL FOR 2015 – OG VISION FOR FREMTIDEN.....	7
	UDGANGSPUNKTET .....	9
	STRATEGIENS PRINCIPPER OG INDSATSOMRÅDER.....	13
	KOMMUNAL PLANLÆGNING.....	14
	BYGNINGER.....	16
	TRANSPORT.....	18
	INDKØB OG FORBRUG.....	20
	KLIMASAMARBEJDE OG DIALOG.....	22







# DIALOG OG PROCES

Det er åbenbart, at hvad angår kommunens egen drift og planlægning kan kommunen selv handle, mens hvad angår samarbejde med borgere, erhverv og andre aktører skal projekter besluttes i samarbejde med de involverede. Kommunen ønsker dialog med borgere og erhvervsliv om både kommunens egen indsats, og om hvordan kommunen kan understøtte borgernes og erhvervslivets indsats.

Økonomien kan naturligvis sætte grænser for, hvad der kan sættes i gang. Kommunen vil igangsætte aktiviteter for at opnå den målsatte CO<sub>2</sub>-reduktion i egen drift og for at understøtte en indsats hos borgere og erhvervsliv. Til den sidste del af opgaven opfatter kommunen sin rolle som katalysator og formidler af information og samarbejde. Indsatsen prioriteres under hensynstagen til kommunens økonomiske og personalemæssige muligheder.

Der vil løbende blive holdt øje med muligheder for ekstern finansiering, herunder danske energisparepuljer, innovationspuljer og eksempelvis tilskudsmuligheder til elbiler, men også internationale finansieringskilder, herunder specielt fra EU. Lånefinansiering, f.eks. gennem ESCO-projekter, hvor et energifirma står for både indsats og finansiering, er ligeledes en oplagt mulighed.

Man kan indsende forslag eller kommentarer til kommunens klimaarbejde på mail til [klima@alleroed.dk](mailto:klima@alleroed.dk).

Som opfølgning på denne klimastrategi udarbejder kommunen en klimahandlingsplan. Handlingsorienterede forslag, som blev fremsendt under høring af klimastrategien, bliver inddraget i forbindelse med udarbejdelse af klimahandlingsplanen. Der vil blive fokuseret på projekter med udsigt til stor effekt og stor borger og/eller erhvervsopbakning.

Forvaltningen arbejder løbende med forskellige klimaaktiviteter. Se mere om disse aktiviteter på kommunens hjemmeside.





# MÅL FOR 2015

## - OG VISION FOR FREMTIDEN

Allerøds CO<sub>2</sub>-udledning skal mindskes med 25 % fra 2006 til 2015. Det er et ambitiøst mål, både på grund af reduktionens størrelse indenfor den korte periode, men også fordi det omfatter hele geografien Allerød. Målet er et fælles mål for kommunerne i miljösamarbejdet Green Cities. CO<sub>2</sub> skal her og i det følgende forstås som den samlede sum af drivhusgasser, hvoraf CO<sub>2</sub> er den vigtigste.

Allerød Kommune har også, i en klimakommune-aftale med Danmarks Naturfredningsforening, forpligtet sig til en årlig CO<sub>2</sub>-reduktion på mindst 2 % pr. år i kommunens egen drift. Dette gør vi for at fastholde løbende forbedringer.


På den lange bane holder Byrådet fast i visionen fra Planstrategi 2007 om, at Allerød Kommune i 2030 skal være tæt på at være fri for CO<sub>2</sub>-udslip.

Målsætningerne kræver, at klimahensyn tænkes ind i det meste af det, som kommunen foretager sig, og at det lykkes at motivere erhvervsliv og borgere til at gøre det samme.

De skitserede indsatsområder i denne klimastrategi retter sig primært mod målet om at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 25% i 2015. Dog er indsatserne samtidig første skridt på vejen mod opfyldelse af den mere langsigtede vision om at nærme sig CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2030.

Allerød Kommunes egen drift tegner sig kun for ca. 6 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning, har en CO<sub>2</sub>-kortlægning vist. Selv hvis kommunen reducerede udledningerne fra sin egen drift med 100 %, og dermed blev helt CO<sub>2</sub>-neutral, ville det derfor kun give 6 % reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen samlet set. Det er derfor nødvendigt, hvis målet skal nås, at kommune, erhvervsliv og borgere alle stræber mod en 25 % reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen.

Allerøds CO<sub>2</sub>-udledning skal mindskes med 25 % fra 2006 til 2015. Det er Byrådets mål på den korte bane.



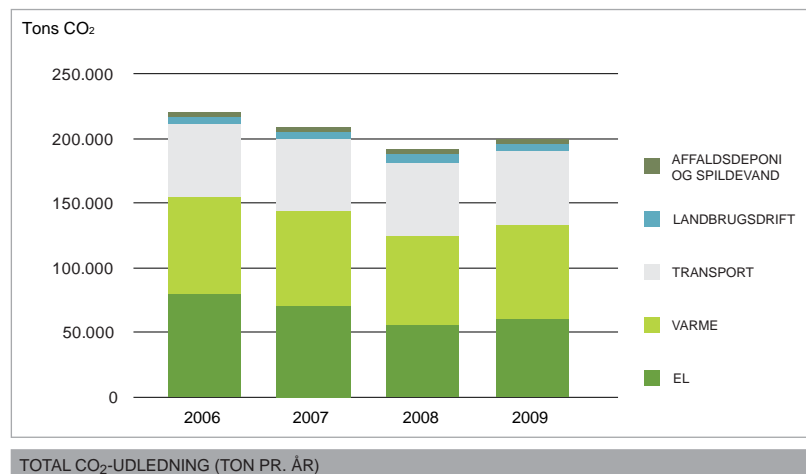
# UDGANGSPUNKTET

## STATUS PÅ CO<sub>2</sub>-UDLEDNINGEN

CO<sub>2</sub>-udledningen i Allerød er allerede på rette vej - nedad.

Faldet i CO<sub>2</sub>-udledning i Allerød Kommune i perioden 2006-2009 er på 9 %. Faldet skyldes bl.a. den indsats for at reducere CO<sub>2</sub>-udledning, der allerede er sat i gang hos kommune, erhvervsliv og borgere. Fald i forbrug af energi (færre kWh) til el og opvarmning har reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen med 5 %. Resten skyldes primært import fra Sverige af el produceret på kernekraft- og vandkraftværker med lav CO<sub>2</sub>-udledning pr. kWh.<sup>1</sup> Da faldet i CO<sub>2</sub>-udledning overvejende er baseret på udefra kommende faktorer, må de fine tal ikke blive en sovepude. Import af el baseret på vandkraft varierer fra år til år. I år med ringe import af vandkraft-el, må mere el produceres på danske kulkraftværker, som har en væsentligt højere CO<sub>2</sub>-udledning pr. kWh.

Figur 1 viser også, at de store kilder til CO<sub>2</sub>-udledning er el- og varmeforbrug (overvejende i bygninger) samt transport.



Figur 1: Samlet udslip af drivhusgasser indenfor kommunegrænsen i Allerød<sup>2</sup>. Alle drivhusgasser er omregnet til en klimabelastning, der svarer til den som kommer fra CO<sub>2</sub><sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Kilde: Miljørapport 2009, baggrundsrapport, Energinet.dk, dok. løbenr. 13413/09

<sup>2</sup> Til beregning af CO<sub>2</sub>-udslip er anvendt KL's CO<sub>2</sub>-beregner. Data for el og varmeforbrug er indhentet fra forsyningselskaberne (dog har det været nødvendigt at estimere olieforbruget i private boliger). Data for transport baserer sig overvejende på trafiktællinger foretaget i forbindelse med udarbejdelse af Allerød kommunes Trafik og Miljøhandlingsplan.

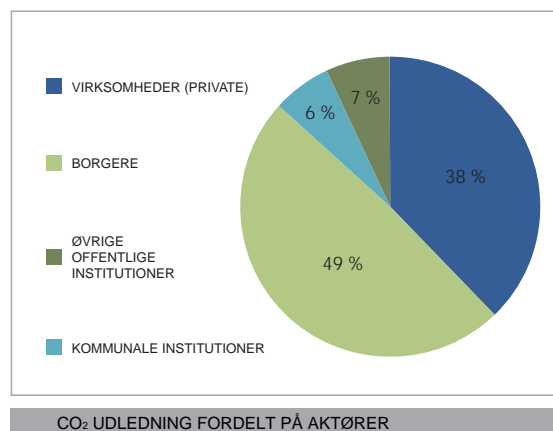


Fordeles CO<sub>2</sub>-udledningen på antallet af borgere i Allerød, bliver CO<sub>2</sub>-udledningen pr. indbygger ca. 9 tons i 2006 og ca. 8 tons i 2009. Det nationale gennemsnit er på ca. 12 tons CO<sub>2</sub> pr. indbygger. Forskellen kan især forklares med, at vi i Allerød ikke har nogen væsentlig fødevarer- og vareproduktion, herunder især fravær af tung industri. Disse produktioner indgår i landsgennemsnittet.

Ovenstående CO<sub>2</sub>-opgørelse beskæftiger sig alene med det CO<sub>2</sub>-udslip som stammer fra aktivitet inden for kommunegrænsen. CO<sub>2</sub>-opgørelsen tager dermed ikke højde for den CO<sub>2</sub>-udledning, der knytter sig til fødevarer og produkter som produceres uden for kommunegrænsen, men forbruges inden for kommunegrænsen samt borgernes transport uden for kommunegrænsen. Medregnes importerede varers CO<sub>2</sub>-belastning samt borgernes transport uden for kommunegrænsen, vurderes det samlede reelle CO<sub>2</sub>-udslip pr. Allerød borger i 2006 at være helt op imod ca. 20 tons CO<sub>2</sub> pr. år.

Det er derfor åbenlyst, at en indsats alene baseret på det CO<sub>2</sub>-udslip, der produceres inden for kommunegrænsen, ikke er tilstrækkelig. Der skal også gøres noget ved vareforbruget samt transporten uden for kommunegrænsen.

*Figur 2: CO<sub>2</sub>-udledningen i Allerød kommune i 2009 fordelt på aktører: Kommune, borgere, erhverv og øvrige offentlige institutioner.*



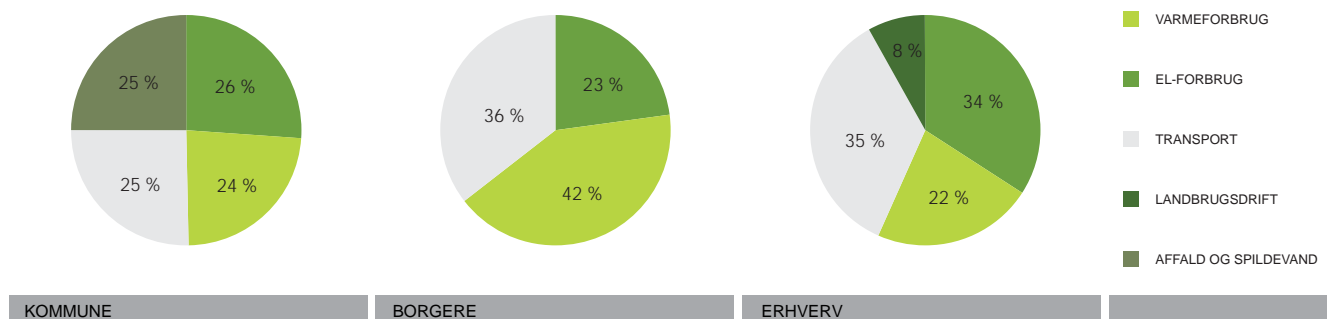
<sup>3</sup> Bidragene fra landbrug, affaldsdeponi og spildevand er især andre drivhusgasser end CO<sub>2</sub>: Metan og lattergas fra landbrugets dyrehold og dyrkning af marker, metan fra affaldsdeponi og lattergas fra spildevand.

## KILDER TIL CO<sub>2</sub>-UDLEDNING

CO<sub>2</sub>-udledningen inden for kommunegrænsen i Allerød (dvs. uden at medregne vareforbruget) kan fordeles på de store bidragydere: Kommune, øvrige offentlige institutioner (Forsvaret, BaneDanmark, gymnasium m.fl.), borgere og erhvervsliv (inkl. industri, handel og service samt landbrug).

Den største udfordring for borgerne er varmekonsumet, mens erhvervslivets CO<sub>2</sub>-udledning primært knytter sig til elforbrug og transport. Kommunen har her fået tildelt den CO<sub>2</sub>-udledning som stammer fra affald og spildevand, da det er kommunens ansvar at håndtere dette. Alle aktører har dog stor indflydelse på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen herfra gennem bl.a. mindre forbrug af vand og bedre affaldshåndtering.

Busdriften er en væsentlig kilde til CO<sub>2</sub>-udslip fra transport i den kommunale drift, mens CO<sub>2</sub>-udslippet fra varevogne og lastbiler spiller en stor rolle i erhvervslivet.



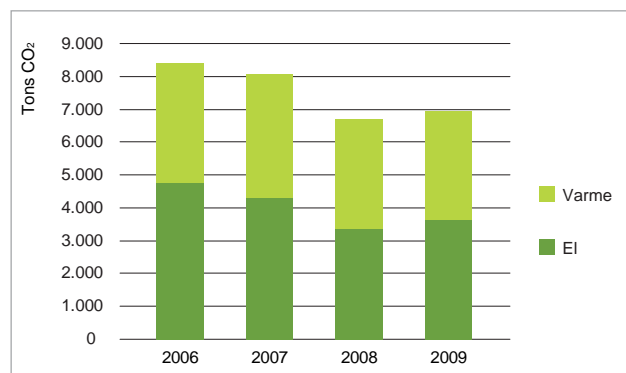
Figur 3: For hver af de tre aktører A) kommunen, B) borgerne og C) erhvervslivet er udledningen af CO<sub>2</sub> i år 2009 fordelt på sektorerne varme, el, transport etc.

## KOMMUNENS EGEN DRIFT

Udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens egen drift er også på rette vej, som det fremgår af figur 4.

Fra 2006 til 2009 er CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens egen drift faldet med 9 %. Det skyldes primært et mindre forbrug af el og varme i kommunens drift. I perioden 2006 til 2009 er elforbruget faldet med knap 5 %<sup>5</sup>, mens varmeforbruget er faldet med knap 8 %<sup>6</sup>. Dette fald skyldes primært de løbende energiforbedringer, som er foretaget i de kommunale ejendomme og kloakker. Resten af faldet skyldes, at CO<sub>2</sub>-udledningen pr. energienhed el (kWh) er blevet mindre i perioden, primært på grund af større import af el produceret på vand- og kernekraft.

Kommunen er således godt på vej mod målet om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens egen drift med 25 % fra 2006 til 2015.



Figur 4: Udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledning fra den kommunale drift i årene 2006-2009 med de aktuelle emissionsfaktorer og opdelt på varme og el.

<sup>5</sup> Ifølge data fra DONG energy

<sup>6</sup> Ifølge data fra HNG

TOTAL CO<sub>2</sub> UDLEDNING



# STRATEGIENS PRINCIPPER OG INDSATSOMRÅDER

## HELHEDSTÆNKNING

Vi skal ikke bare fokusere på enkeltdele af klimaproblemet. Vi skal også tænke i afledte konsekvenser – også udenfor kommunegrænsen.

## DIALOG OG SAMARBEJDE

CO<sub>2</sub>-målet kan kun nås gennem nært samarbejde mellem kommune, borgere og erhvervsliv

## KOMMUNEN SOM LOKOMOTIV

Kommunen skal vise vejen, motivere til handling og trække udviklingen.

---

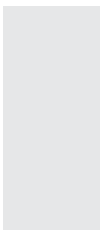
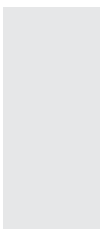
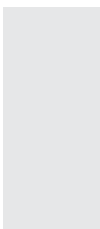


Klimastrategien har fokus på det lokale, dvs. på det som kommunen, byens borgere og erhvervsliv selv kan gøre for at opnå konkrete reduktioner af CO<sub>2</sub>-udledningen. Eftersom erhvervsliv og borgere tegner sig for henholdsvis 38 % og 49 % af CO<sub>2</sub>-udledningen inden for kommunegrænsen i Allerød, er det helt afgørende for at nå målet i 2015, at erhvervsliv, borgere og andre aktører involveres meget aktivt.

Med udgangspunkt i CO<sub>2</sub>-kortlægningen er følgende indsatsområder blevet udvalgt:

- Kommunal planlægning, herunder energiforsyning
- Bygninger
- Transport
- Indkøb og forbrug
- Klimasamarbejde og dialog med borgere, foreninger, erhvervsliv og andre aktører

Der er mange muligheder for at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen inden for hvert indsatsområde og mange områder, hvor både kommunen, borgere og erhvervsliv kan gøre en forskel.





## indsatsområde: Kommunal planlægning



### UDFORDRING

Den kommunale planlægning er afgørende for at nye bygninger og bydele bliver miljømæssigt bæredygtige. På tilsvarende vis vil den kommunale planlægning påvirke fremtidens energiforsyning til eksisterende boliger, med mulighed for at fremme brug af vedvarende energi. Udfordringen bliver at sikre klimahensyn i den kommunale planlægning i balance med hensyn til udvikling og økonomi.





## STATUS - KLIMAHENSYN I PLANLÆGNINGEN

**Vedvarende energi:** To vindmøller eksisterer allerede ved Kollerød. Kommuneplan 2009-2021 åbner for en mulig udskiftning til større møller ved Kollerød samt ny mølle ved Widex.

**Varmeplan:** Kommunen er i gang med at lave en samlet plan for fremtidens bygningsopvarmning i Allerød. Det undersøges bl.a., hvor i kommunen det er rentabelt at udbygge med kollektiv varmforsyning som f.eks. fjernvarme, og hvor individuel bygningsopvarmning baseret på f.eks. solvarme, varmepumper eller jordvarme er bedst, ud fra hensyn til både klima og økonomi.

**Energikrav til bygninger:** I alle nye lokalplaner stilles krav om at ny bebyggelse skal opføres som lavenergibyggeri efter normerne for den bedste lavenergiklasse i det til enhver tid gældende bygningsreglement.

**Nye boligbebyggelser:** Kommunen ønsker at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra fremtidig boligbebyggelse i Lillerød ved at byfortætte omkring stationen og planlægger en ny CO<sub>2</sub>-neutral bydel - Ny Blovstrød - mellem Lillerød og Blovstrød.

**Transportplanlægning:** Kommunen arbejder også for placering af en ny S-togsstation mellem Allerød og Hillerød for at fremme brugen af den kollektive transport.

## STRATEGI

Kommunen udfører specifik energiplanlægning som understøtter kommunens klimamål og indarbejder energikrav i alle relevante planer og beslutninger. Klimahensyn indarbejdes i den kommunale planlægning ved at tænke i helheder ved al ny planlægning, således at ny udvikling ikke får uventede og uønskede afledte effekter.



## indsatsområde: Bygninger



### UDFORDRING

67 % af CO<sub>2</sub>-udslippet i Allerød kommer fra el- og varmeforbrug, primært i bygninger. Energieffektivisering og brug af vedvarende energi i bygninger er derfor et centralt indsatsområde.



## STATUS - ENERGIFORBEDRING OG KLIMAHENSYN I BYGNINGER

### **Energirenovering og bygningsanvendelse af kommunale bygninger:**

Energiforbedringer har i en årrække været en naturlig del af den almindelige bygningsvedligeholdelse og –renovering af de kommunale ejendomme. Kommunen har gennemført en systematisk energimærkning af alle kommunens ejendomme for at få afdækket muligheder for yderligere energibesparelser. Som opfølgning på energimærkning har kommunen igangsat et projekt omkring ESCO<sup>4</sup>-samarbejde til gennemførelse af energirenovering i de kommunale bygninger. Desuden vil kommunen optimere anvendelsen af de kommunale bygninger ved f.eks. at samle fritidsaktiviteter i bestemte bygninger eller dele af bygninger, så kun denne del skal opvarmes, ventileres og belyses. Derudover vil der gradvist over en årrække blive indført energi- og miljøledelse i alle kommunale institutioner og på rådhuset.

### **Energikrav ved udbud af kommunalt byggeri:**

Ved udbud af den gamle rådhusgrund er der stillet krav om bæredygtigt byggeri. Tilsvarende er krav til bæredygtighed skrevet ind ved udbud af plejeboligbyggeri på Poppelvej.

### **Demonstrationsprojekter:**

Kommunen forsøger at finde eksternt medfinansiering til et projekt med klimarenovering i et parcelhusområde i samarbejde med beboerne. Derudover undersøger kommunen, i samarbejde med udvalgte klimafamilier, klimavaner og mulige ændringer i vaner, bolig og transportform.

## STRATEGI

Allerød kommune vil målbevidst arbejde for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra kommunens egne bygninger. Herudover vil vi informere om, motivere til og understøtte borgernes og virksomhedernes arbejde med energibesparelser i bygninger og brug af vedvarende energi. Kommunen vil indgå i samarbejdsprojekter med kommunes borgere og virksomheder. Der vil blive fokuseret på projekter med udsigt til stor effekt og stor borger- og/ eller erhvervsopbakning.

<sup>4</sup> ESCO er et samarbejde mellem en bygnings-ejer og et privat energifirma om energirenovering af bygninger, hvor energifirmaet står for både indsats og finansiering. Energifirmaet betales af de opnåede energibesparelser i en fastsat årrække.



## indsatsområde: Transport



### UDFORDRING

29 % af CO<sub>2</sub>-udslippet inden for kommunegrænsen i Allerød kommer fra transport, og den generelle tendens i samfundet er, at bilkørslen stiger. Udfordringen på transportområdet er derfor dobbelt: CO<sub>2</sub>-udslippet fra den enkelte transport-tur skal reduceres, og stigningen i bilkørslen skal modvirkes.



## STATUS - MERE KLIMAVENLIG TRANSPORT

**Aktiv cykelstrategi:** Allerød kommune har allerede et omfattende cykelstinet, gode cykelparkeringsfaciliteter og en aktiv Vi-Cykler-til-Arbejde-kampagne. Kommunen vil yderligere udvikle en aktiv cykelstrategi for at få flere til at tage cyklen. Som en del af cykelstrategien skal muligheden for at etablere ordning med pendler-/bycykel undersøges. Derudover skal muligheden for at etablere nye cykelpendleruter på tværs af kommunegrænsen undersøges.

**Miljø- og klimakrav ved udbud af busdrift:** Ved udbud af kommunal taxa-kørsel og busdrift vil kommunen undersøge mulighederne for at stille miljøkrav til køretøjerne.

**Alternativer til busdrift:** For busruter med ringe benyttelse vil kommunen undersøge alternative muligheder for transportbetjening. Et eksempel herpå er flextur, der er et supplement til den kollektiv trafik.

**El-biler til kommunens transport:** Kommunen ønsker at fremme antallet af el-biler, der kører på kommunens veje. Derfor ønsker kommunen at gå foran og indkøbe el-biler til at løse kommunale driftsopgaver, når det er økonomisk muligt. Derudover vil kommunen fremme projekter, der giver borgerne mulighed for afprøvning af el-biler.

**Transportplanlægning:** Kommunen ønsker at samarbejde med virksomhederne om transportplanlægning i kommunens erhvervsområder for at fremme klimavenlig transport og tilgængelighed til erhvervsområderne.

## STRATEGI

Allerød Kommune vil benytte klimavenlig transport overalt, hvor det er muligt i kommunens egen drift. Dette gælder ved køb af transportmidler eller transportydelse og ved brug af kollektiv transport og cykel. Klimavenlig transport skal ligeledes fremmes gennem kommunens planlægning og gennem samarbejde med borgere og virksomheder.

## indsatsområde: Indkøb og forbrug



### UDFORDRING

CO<sub>2</sub>-udledningen knyttet til Allerøds forbrug samt transport uden for kommunegrænsen er skønsmæssigt lige så stort som CO<sub>2</sub>-udledning fra opvarmning, el og transport inden for kommunegrænsen i Allerød. Det er vanskeligt at beregne og er ikke omfattet af de mål Allerød Kommune - i lighed med regeringen og andre danske kommuner - har forpligtet sig på. Alligevel er det et indsatsområde, som vi vil prioritere både i egen drift og i dialogen med borgere og erhverv.





## STATUS PÅ GRØNNE INDKØB

**Indkøbspolitik:** Kommunen har allerede en grøn indkøbspolitik, hvor der stilles miljøkrav, og herunder energi- og klimakrav, ved kommunale udbud.

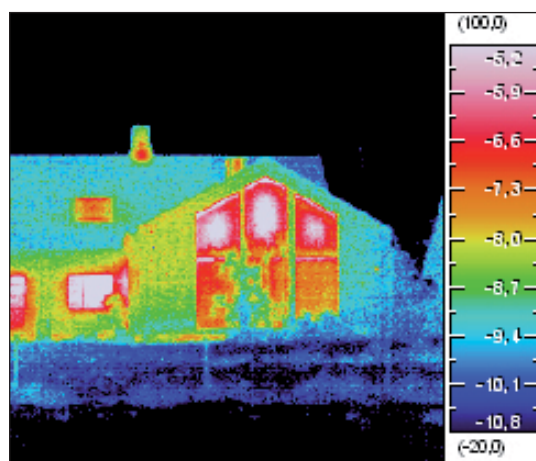
**Kommunes forbrug – kortlægning af klimafodaftryk:** Kommunen vil kortlægge det samlede klimafodaftryk fra kommunens indkøb og forbrug til eget brug og til inspiration for andre virksomheder i kommunen.

**Borgernes forbrug:** Den grønne guide vejleder og informerer om grønne indkøb og grøn livsstil – nu i samarbejde med Allerød Bibliotek, hvor den grønne guide har sit nye kontor.

## STRATEGI

Miljøkrav, og herunder energikrav, er et væsentligt element i kommunens indkøbspolitik og ved udbud af bygge- og anlægsopgaver. Allerød Kommune vil understøtte borgernes og virksomhedernes indsats for at mindske klimapåvirkningen forbundet med indkøb og forbrug. Det vil ske gennem informationsprojekter, samarbejde med borgere og erhvervsliv, fremme af genbrug mv.

## indsatsområde: Klimasamarbejde og dialog



### UDFORDRING

94 % af CO<sub>2</sub>-udledningen, inden for kommunegrænsen i Allerød, kommer fra andre end kommunen selv. Her er kommunens mulighed for påvirkning kun indirekte. Derfor er dialog og samarbejde med borgere, erhvervsliv og andre aktører helt afgørende for, at de samlede mål kan nås.



## STATUS PÅ DIALOG OG SAMARBEJDE

**Dialog med erhvervslivet:** Allerød Kommune ønsker dialog og samarbejde med erhvervslivet om bæredygtig udvikling og herunder reduktion af klimapåvirkningen. Derfor har Allerød Kommune taget initiativ til et EU-støttet klimasamarbejde med kommunens virksomheder

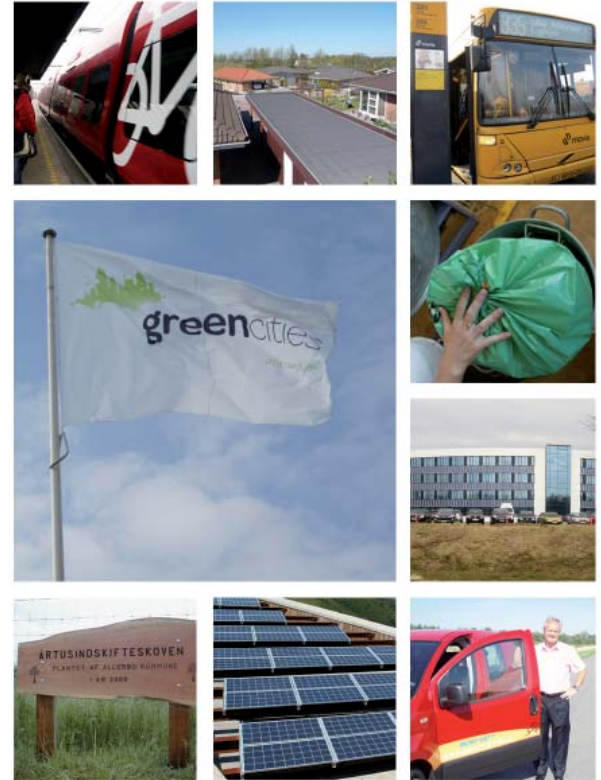
**Dialog med landbruget:** Kommunen ønsker i samarbejde med lokalt landbrug at undersøge muligheder for at etablere vådområder i områder med lavbundsjord, med det formål at binde ekstra CO<sub>2</sub> i vådområderne<sup>5</sup>.

**Dialog med byens borgere:** Der pågår allerede en aktiv borgerinddragelse, -dialog og -information gennem Foreningen Grøn Guide i Allerød, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Cyklistforbund, Rådet for Bæredygtig Udvikling, Grønt Råd m.fl. Kommunen ønsker at udbygge borgerinddragelsen og - informationen f.eks. med klimakampanjer rettet mod borgere og børn i skoler og daginstitutioner samt miljøinformation på byens bibliotek.

## STRATEGI

Allerød Kommune ønsker dialog og samarbejde med borgere, virksomheder og andre, der har deres virke indenfor kommunegrænsen med henblik på at fremme en bæredygtig udvikling. Kommunen vil informere om, motivere til og understøtte klimarigtig adfærd. Demonstrationsprojekter, i samarbejde med borgere og virksomheder, vil være et af virkemidlerne. Allerød kommune vil løbende undersøge mulighederne for at finde ekstern finansiering til nye klimaprojekter, der kan medvirke til at reducere den lokale CO<sub>2</sub>- udledning.

<sup>5</sup> Potentielle vådområder er udpeget i Allerød Kommuneplan 2009-2021.



Allerød Kommune  
Forvaltningen, Natur og Miljø  
Bjarkesvej 2  
3450 Allerød

tlf. 48 100 100  
mail [kommunen@alleroed.dk](mailto:kommunen@alleroed.dk)

[www.alleroed.dk](http://www.alleroed.dk)

